



Ledamotsinitiativ om förbättrad samtrafik till kollektivtrafiknämnden.

En förbättrad samtrafik mellan bussar skulle inte bara öka tillgängligheten utan även främja hållbara resvanor. Det är av största vikt att skapa en effektiv och smidig kollektivtrafik för att underlätta för invånarna och minska bilberoendet.

Genom att utveckla en bättre och mer optimal samtrafik kan detta skapa en möjlighet för fler resenärer med den begränsade samtrafik som existerar tex i Ekeby, Kumla kommun.

Detta är inte bara en fråga om bekvämlighet, utan framför allt en fråga om tillgänglighet och hållbar utveckling. Att subventionera all kollektivtrafik med över 70 % där en stor majoritet på landsbygden saknar möjlighet att arbetspendla ta sig till studier är även en rättvisefråga. Det är Landsbygden i Region Örebro län som drabbats hårdast av de neddragningar som det stora besparingsprogram som S, Kd och C har genomfört.

Vi föreslår med detta ledamotsinitiativ att Region Örebro län utför en grundlig utredning för att identifiera och åtgärda brister i samtrafiken. Utredningen bör inkludera följande åtgärder:

1. Analysera nuvarande trafikflöden: Kartlägga nuvarande busslinjer och deras tidtabeller för att identifiera kritiska punkter där samtrafiken brister.
2. Samordna tidtabeller: Utvärdera möjligheterna att synkronisera tidtabellerna för olika busslinjer, så att väntetiderna mellan anslutningar kan minimeras.
3. Skapa fler knutpunkter: Identifiera strategiska platser där nya hållplatser kan etableras för att förenkla byten mellan linjer.

Mål:

Målet med detta initiativ är att skapa en mer attraktiv och funktionell kollektivtrafiklösning, vilket i sin tur kan bidra till ökad användning av kollektivtrafik och minskad trafikbelastning i hela region Örebro län.

För Moderaterna i kollektivtrafiknämnden

Erik Baecklund (M)
Ledamot

Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Ledamot

Thomas Vuolo (M)
Ledamot

Lennart Carlsson (M)
Ersättare